



Nowe życie pod estakadami - ciąg dalszy nastąpi....

2019-02-12

18 października 2018 r. zostały ogłoszone wyniki dwuetapowego konkursu urbanistyczno-architektonicznego „Nowe życie pomiędzy estakadami” na opracowanie koncepcji zagospodarowania nowych przestrzeni które powstaną w wyniku modernizacji średnicowej linii kolejowej w Krakowie. To wydarzenie było kamieniem milowym w dyskusji nad przyszłością uwolnionej w wyniku inwestycji PKP przestrzeni oraz skutkami pojawienia się w ścisłym centrum Krakowa nowego środka transportu publicznego – kolei aglomeracyjnej z przystankiem Grzegórzki.

We wnioskach pokonkursowych, Sąd konkursowy stwierdził m. in.: (...) *Przedstawione projekty, prezentują różnorodne spojrzenie na architekturę i urbanistykę, w szerokim tych słów znaczeniu i stanowią bardzo przydatny do dalszych analiz materiał merytoryczny. Istotną wartością prac jest fakt odniesienia się do skali całego miasta i możliwego jego przyszłego rozwoju, nie tylko pod kątem zadanego konkursem miejsca, ale także przyszłych rozwiązań, które zmierzają do uczynienia, z koniecznej w rozwoju infrastruktury sieci publicznego transportu szynowego, wzorca rozwiązań, które w skali urbanistycznej pozwalają integrować struktury przestrzenne miasta, a z uciążliwego systemu tworzyć przyjazną mieszkańcom architekturę tego środka zbiorowej komunikacji. Prace konkursowe są także dobrą ilustracją rozwiązań projektowych dzięki stawianemu wymogowi wobec uczestników drugiego etapu konkursu wykonania makiet w odpowiedniej skali, które będą bardzo przydatne w debatach publicznych(...).*

Konkurs koncepcyjny o studialnym charakterze pozwala projektantom na zwizualizowanie całej różnorodności idei i pomysłów, ale także na przedstawienie najbardziej nowatorskich i oryginalnych rozwiązań.

Inwestycja ta stawia wszystkich – mieszkańców, aktywistów, ekspertów, Miasto i PKP przed nowym wyzwaniem, jakim jest zagospodarowanie wolnych przestrzeni, które powstaną pod budowaną estakadą, ale także uwzględnieniem otoczenia wokół. Dlatego też, aby każdy mógł wyrazić swoje zdanie na temat zaproponowanych pomysłów i wizji architektów oraz wybrać najlepsze rozwiązania zaproponowane w tych pracach, uruchomiono konsultacje. Proces konsultacyjny trwa, cały czas czekamy na opinie i propozycje wszystkich, którym zależy na zrównoważonym rozwoju Miasta.

W tym celu należy wypełnić ankietę, która jest dostępna na stronie dialogspoleczny.krakow.pl.
Konsultacje zostały przedłużone do 15 marca 2019 r.

Zakończenie inwestycji kolejowej na Grzegórkach, realizowanej przez PKP PLK, planowane jest na koniec 2020 roku – do tego momentu teren ten będzie stanowić plac budowy. Pierwsze prace, mające na celu zagospodarowanie tego obszaru, będą mogły się rozpocząć najwcześniej w II połowie 2021 roku. W tym momencie priorytetem jest podpisanie umowy z PKP umożliwiającej Miastu dysponowanie terenem pod estakadą oraz wypracowanie wspólnie z mieszkańcami i przedsiębiorcami możliwości rozwiązań i działań inwestycyjnych w tym obszarze.

Te dwa nadchodzące lata będą więc czasem intensywnych rozmów i wspólnych działań na linii Miasto-PKP-Mieszkańcy. Tylko dzięki współpracy i otwarciu na dialog, możliwe będzie



**Magiczny
Kraków**

dookreślenie pomysłów oraz właściwe zaplanowanie i zorganizowanie procesu inwestycyjnego, zarówno w zakresie uzyskania niezbędnych pozwoleń, jak i montażu finansowego.

[LINIA CZASU - zagospodarowanie terenów pod budowaną estakadą kolejową pomiędzy ulicami Miodową a Kopernika](#)

Zanim jednak powstanie ostateczny plan – zapraszamy wszystkich do odwiedzenia wystawy nagrodzonych prac konkursowych, która znajduje się obok ekspozycji HistoryLand w budynku Starego Dworca Głównego przy Placu Jana Nowaka Jeziorańskiego 3.